

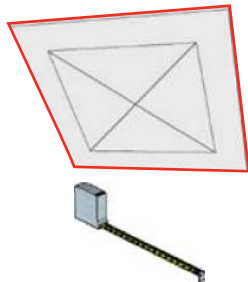
Instrukcja montażu klap rewizyjnych z odpornością ogniową

Klapy rewizyjne Promat

Krok 1:

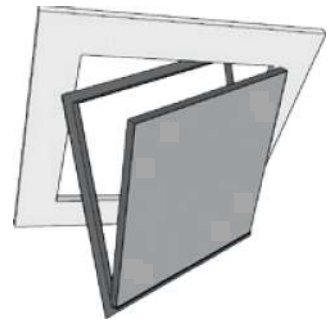
Projektując przegrodę zaplanuj umiejscowienie klapy rewizyjnej Promat. W trakcie montażu przygotuj otwór montażowy odpowiedni do zamocowania klapy rewizyjnej. Otwór montażowy powinien być odpowiednio większy w stosunku do wymiarów skrzydła klapy:

- dla klap rewizyjnych Promat EI30 **zamawiany rozmiar +5 mm**
- dla klap rewizyjnych Promat EI60 **zamawiany rozmiar +185 mm**
- dla klap rewizyjnych Promat EI120 **zamawiany rozmiar +215 mm**



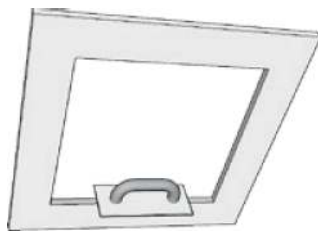
Krok 2:

Jeżeli otwór montażowy nie został wcześniej zaplanowany wytnij otwór używając do tego odpowiedniego narzędzia (wyrzynarki, otwornicy, itp.). Pamiętaj, aby krawędzie cięcia były równe i proste. Wyjmij skrzydło klapy z ościeżnicy i sprawdź dopasowanie ościeżnicy do otworu montażowego.



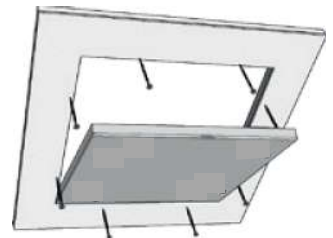
Krok 3:

Do zamocowania ościeżnicy do otworu montażowego zastosuj kątownik stalowy (np. 50x30x2) przykręcając go do wewnętrznej krawędzi otworu. W tym celu użyj kołka montażowego, odpowiedniego do materiału, z którego wykonana jest przegroda.



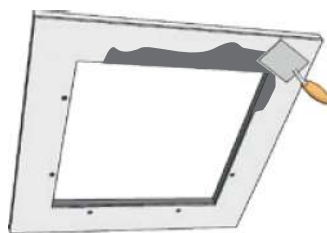
Krok 4:

Wprowadź ościeżnicę klapy rewizyjnej do otworu montażowego i dociskając ją do kątownika mocującego przykręć klapę do półki kątownika. Szczelina pomiędzy krawędzią ościeżnicy a licem otworu montażowego powinna być **nie większa niż 5 mm**.



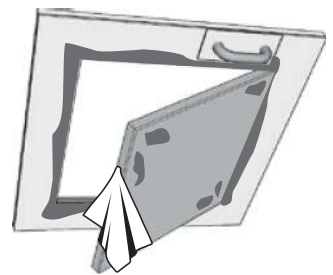
Krok 5:

Wypełnij szczelinę niepalnym materiałem (wełna mineralna, masa ogniochronna, itp.). Zaspachluj połączenie ościeżnicy z przegrodą włącznie z blachowkrętami.



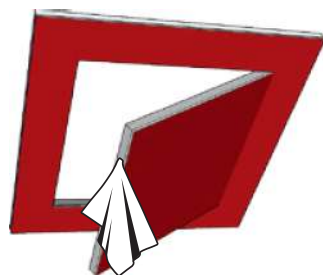
Krok 6:

Oczyść obie ramy aluminiowe klapy rewizyjnej. Jest to szczególnie istotne dla prawidłowego funkcjonowania klapy. Po wyschnięciu wygładź nierówności. Dla klapy rewizyjnej Promat EI60 oraz Promat EI120 załóż tylną pokrywę (dekiel).



Krok 7:

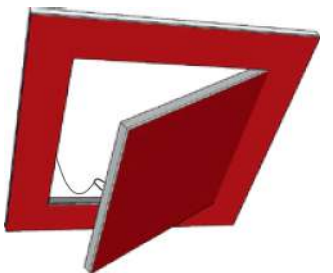
Po malowaniu pamiętaj o usunięciu resztek farby z obu ram klapy rewizyjnej.



Krok 8:

Ze względów bezpieczeństwa załóż zabezpieczenie przed spadnięciem i zamknij klapę.

Należy o tym pamiętać po każdym otwarciu klapy.



UWAGA!

Każde skrzydło klapy rewizyjnej pasuje dokładnie do konkretnej ramy. Zamiana skrzydeł nie jest możliwa.

